



***mnsolutions***

MN SOLUTIONS & SERVICES s.r.o.

**Tel. +420 608 243 047**

**[www.mnsolutions.cz](http://www.mnsolutions.cz)**

**STOW  
ATLAS®**

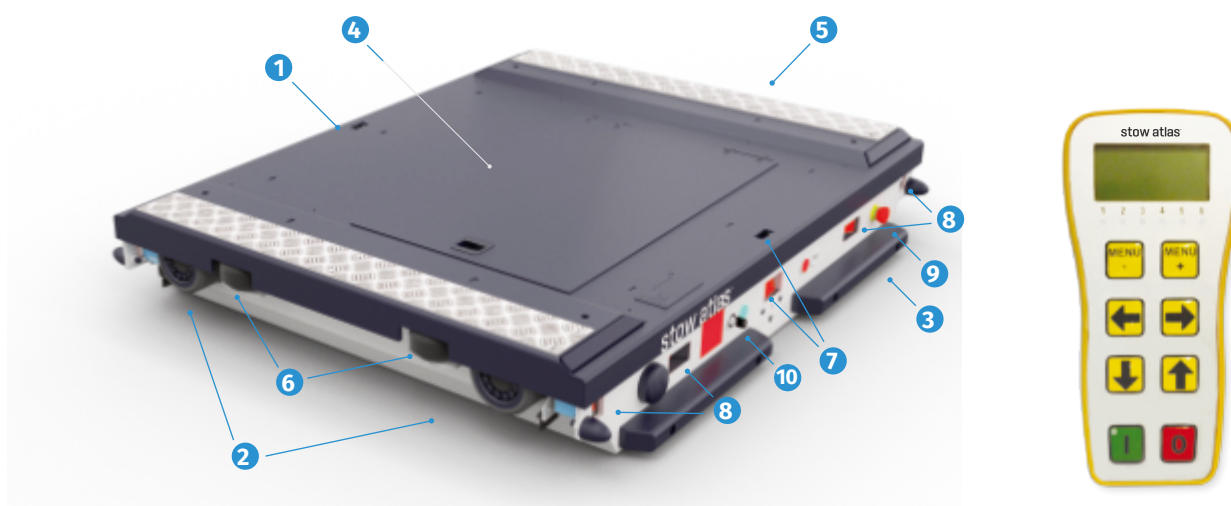
Integrované skladové řešení kyvadlového (shuttle) systému pro naskladňování a vyskladňování palet.



# PALETOVÝ STOW ATLAS® SHUTTLE

Stow Atlas® je paletový integrovaný zaskladňovací a vyskladňovací «Radio Shuttle» systém pro hloubkové ukládání v kanálech. Srdcem systému je mobilní podvozek, který slouží k přesunu palet v rámci speciální regálové konstrukce. Výsledkem je optimální skladovací kapacita.

Stow Atlas® 3.0 je nová generace, nástupce Stow Atlas® I s vyšším výkonem při nejvyšší spolehlivosti. To hlavně díky vysoce kvalitním komponentům a jednoduchému designu.



- 1/ Plošina
- 2/ Pojezdová kola
- 3/ Koncový vyrovnávací doraz
- 4/ Kryt baterie s madly
- 5/ Protiskluzová vrstva

- 6/ boční kolečka
- 7/ paletová čidla
- 8/ pohybová čidla
- 9/ Nouzový vypínač
- 10/ Start-stop klíč

## PROVOZ

Paletový shuttle systém se skládá ze speciálních regálů a mobilního podvozku. Tento podvozek je bateriemi poháněné zařízení, které jezdí po kolejích v kanálech drahách regálu kde zakládá a vyskladňuje palety. Vysokozdvíhací vozík umístí paletu v přední části uličky, Stow Atlas Radio Shuttle provede úkony založení. Z výchozí polohy mobilní podvozek provádí nakládací a

vykládací úkony bez jakéhokoliv dalšího zásahu člověka. Tyto úkony jsou udělovány obsluhou vysokozdvíhacího vozíku pomocí dálkového ovládání. Jakmile je úkol splněn, shuttle se vrátí do výchozí polohy, kde je připraven k plnění nových úkolů. Každá shuttle jednotka funguje na lithiové baterie s dlouhou výdrží (až 16 hodin) a krátkou dobou nabíjení (max. 3h).



## NEJ VYŠŠÍ MOŽNÁ HUSTOTA ULOŽIŠŤ

Díky zavedení dalších shuttle podvozků do regálového systému dojde ke zvýšení výkonu. Tento systém lze použít pro nová zařízení, jakož i pro renovaci stávajících zařízení. Nezáleží přitom na počtu a hloubce řad regálů. Automatizovaný systém zaručuje nejvyšší možnou hustotu skladování.



## VÁ Š ZISK

- rychlost: 0,8 m/s naložený, 1 m/s prázdný
- nosnost: 25kg - 1500 kg
- použitelné rozměry: 1200x800, 1200x1000, kombinované 1200x (800 a 1000) palety, a také vaky
- -30°C nejnižší teplota k provozu
- neomezená hloubka dráhy
- baterie s dlouhou životností a výdrží
- program nabíjení baterií (battery charge management) prodlužující životnost baterií
- dobíjení baterií přímo v radio-shuttle nebo v externí nabíjecí stanici
- bezúdržbové elektromechanické zdvihací zařízení
- práce v systému LIFO (last-in/first-out) i FIFO (first-in/first-out)
- počítání uskladněných palet